

MOLUX GEAR ATF III

FLUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE — TECHNOLOGIE SYNTHÈSE LONGUE DURÉE

GM DEXRON III H

APPLICATIONS

MOLUX GEAR ATF III est un fluide conçu avec une technologie de synthèse longue durée, pour transmissions automatiques qui répondent aux exigences de niveau de qualité GM DEXRON III H. Recommandé pour les véhicules légers, les véhicules utilitaires et les engins de chantier public, transmissions et directions assistées qui nécessitent un fluide répondant aux Spécifications GM Dexron III.

Il répond également aux exigences des transmissions automatiques des véhicules lourds qui nécessitent la spécification Allison TES-295. Convient aux transmissions de type Ecomat.

Fluide de transmission automatique avec une très bonne résistance à l'oxydation et stabilité thermique. Excellente fluidité de l'huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions météorologiques extrêmes.

AVANTAGES

- ✓ Garantit un fonctionnement silencieux sur les boîtes automatiques.
- ✓ Permet un changement de vitesse en douceur grâce à la stabilité de la friction.
- ✓ Huile à durée standard selon les principaux fabricants de transmissions automatiques, avec une très bonne résistance à l'oxydation et une très bonne stabilité thermique.
- ✓ Excellente fluidité de l'huile à basse température qui assure le bon mouvement de la transmission dans des conditions climatiques extrêmes.

PERFORMANCES

- GM DEXRON III H
- MB 236.9
- MAN 339 V-2/339 Z-2 Z-11/339 L-1
- VOLVO 97341
- FORD MERCON, Allison C-4

CARACTÉRISTIQUES

Propriété	Méthode	Unités	Valeurs
Densité à 15°C	ASTM D4052	g/mL	0.836
Viscosité à 100°C	ASTM D445	cSt mm ² /s	7.2
Viscosité à 40°C	ASTM D445	cSt mm ² /s	34
Indice de viscosité min.	ASTM D2270	—	183
Point d'éclair min.	ASTM D92	°C	225
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-15

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

Conditionnements : 1L