

MOLUX SAE 10W-40

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS DE HAUTE PERFORMANCE**API SL/CF**

APPLICATIONS

MOLUX SAE 10W-40 SL/CF est une huile semi-synthétique spécialement adaptée aux moteurs essence, diesel et GPL des véhicules de tourisme, monospaces et utilitaires légers. MOLUX SAE 10W-40 SL/CF est particulièrement adaptée aux moteurs Essence à injection et multisoupapes, moteurs Diesel à injection directe, common rail exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA A3/B4.

PERFORMANCES

Classifications :	ACEA A3/B4-16 API SL/CF
Spécifications :	VW 501.01/505.00 RN 0700/0710 MB 229.3 MB 226.5 PSA B71 2300

AVANTAGES

PROPRETÉ MOTEUR — QUALITÉ CONSTANTE DU FILM LUBRIFIANT

- ✓ Conservation des caractéristiques du lubrifiant en service, tant à haut régime qu'en cycle urbain, permettant une longue durée d'utilisation.
- ✓ Maintien d'une parfaite propreté des différents organes du moteur.
- ✓ Sa tenue au cisaillement et sa faible volatilité permettent une qualité constante du film lubrifiant.
- ✓ Excellente lubrification en toutes conditions grâce à sa formulation à base de synthèse.

■ Attention :

certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES

Propriété	Méthode	Unités	Valeurs
Densité	—	—	0.869
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	100.4
Indice de viscosité	ASTM D2270	—	152
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-42
Point Eclair	ISO 2592	°C	220
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10.6

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

Conditionnements : 1L — 5L — 20L — 200L — 1000L